

Überprüfung der Vergleichbarkeit von bodenmechanischen Eigenschaften natürlicher Böden mit Radwegkonstruktionen in naturnahen Bereichen

L. Übersicht, Auswertung Asphalt

Standort	Schicht	Rohdichte Bohrkern	Rohdichte Marschallk.	Hohlraum- gehalt	Verdichtungs- grad	Binde- mittelgehalt
		g/cm ³	g/cm ³	V.-%	%	%
QP 2	DS	2,343	2,407	4,6	97,4	6,4
B 191 Abs. 40 km 1+622	ATS	2,264	2,292	6,4	98,8	3,7
QP 3	DS	2,369	2,409	3,8	98,3	6,2
B 191 Abs. 40, 2+688	ATS	2,204	2,295	10,1	96,0	4,2
QP 6	DS	2,298	2,364	4,9	97,2	6,2
L 101 Abs.80, km 2+043	ATS	2,341	2,396	5,1	97,7	4,1
QP 7	DS	2,368	2,435	3,3	97,2	6,3
L 101 Abs.40, km 1+483	ATS	2,232	2,271	9,5	98,3	4,1
QP 9						
B 113 Abs.40, km 2+330	TDS	2,451	2,464	2,7	99,5	5,1
QP 10						
B 113 Abs.40, km 2+940	TDS	2,427	2,48	3,5	97,8	4,8
QP 15	DS	2,313	2,429	5,8	95,2	5,5
L 303 Abs. 30 km 3+486	ATS	2,354	2,39	3,6	98,5	4,2
QP 20	DS	2,351	2,363	3,3	99,5	5,9
L 21 Abs. 20 km 1+233	ATS	2,292	2,366	8,3	96,8	4,3
QP 21	DS	2,231	2,361	8,8	94,5	6,4
L 21 Abs. 20 km 0+823	ATS	2,245	2,333	9,9	96,2	3,7