

Anhang 1

Tabellen mit der Darstellung der Wegebeschaffenheit und dem Entwicklungsstand der für die Routen genutzten (Fahrrad-)Wege

Inhalt:

1	Die Kirchen-Tour.....	1
2	Die Sagen-Tour.....	8
3	Die Schweden-Tour	15
4	Die Schlösser-und-Burgen-Tour.....	20
5	Die Tabak-Tour	25
6	Die Mühlen-Tour	27
7	Die Natur-Tour	31

Legende:

Entwicklungsstand:

- **Bestand:** ausgewiesene Radwege (beschildert und/oder in Karten verzeichnet)
- **Planung:** in den nächsten Jahren von den Landkreisen/Gemeinden realisierte Radwege
- **Konzeption:** im Rahmen dieses Projektes neukonzipierte Radwege

Beschaffenheit:

- **AsD:** Asphalt-Decke
- **DoB:** Decke ohne Bindung

1 Die Kirchen-Tour

von	bis	Nutzung bestehender Radrundwege	Länge in km	Entwicklungsstand	Beschaffenheit	Befahrbarkeit	Umsetzung der Planung
Pasewalk	Krugsdorf	Stettiner Grenzweg	7,9	Bestand	Pasewalk-Friedberg: str.-begl. Radweg Friedberg-Krugsdorf: ländl. Wegebau (Bitumen)	gut gut	- -
Krugsdorf	Rothenklempenow	Stettiner Grenzweg	8,8	Bestand	Krugsdorf-Koblentz: K28-Straße OD Koblentz: Kopfsteinpflaster mit Sommerstreifen Koblentz-Rothenklempenow: ländl. Wegebau (Bitumen)	mäßig mäßig gut	- - -
Rothenklempenow	Boock	Stettiner Grenzweg, „Rothenklempenow und Umgebung“	4,1	Bestand	etwa halbe Strecke Kiesstreifen, dann ländl. Wegebau	mäßig	-
Boock	Blankensee	„Bis an die Grenze“	5,1	Bestand	K18-Straße	gut	-
Blankensee	Buk	„Durch die Ueckermünder Heide“	1,9	Bestand	Straße	gut	-
Buk - Grenzübergang	Stolec (Weggabelung)	„Durch die Ueckermünder Heide“	6,6	Bestand	AsD	gut	gut
Stolec (Weggabelung)	Bolków - Ornithologische Station (Reservat „Świdwie“)	„Durch die Ueckermünder Heide“	3,6	Bestand	DoB, hart	gut	Beschilderung Mitte 2004, PTTK
Bolków - Ornithologische Station (Reservat „Świdwie“)	Beobachtungspunkt des Didaktik- und Museumszentrum „Świdwie“	„Durch die Ueckermünder Heide“	2,3	Bestand	DoB, ca. 100 Meter lang – Sandweg (das Fahrrad muss geführt werden)	schlecht (auf dem Sandweg)	Beschilderung Mitte 2004, PTTK
Beobachtungspunkt des Didaktik- und Museumszentrum „Świdwie“	Abbiegung links	„Durch die Ueckermünder Heide“	1,2	Bestand	Waldweg, DoB hart	gut	Beschilderung Mitte 2004, PTTK

Abbiegung links, Waldstraße	Zalesie, Abbiegung rechts zur Siedlung	„Durch die Ueckermünder Heide“	1,0	Bestand	Waldweg – DoB hart	gut	Beschilderung Mitte 2004, PTTK
Zalesie	Kreuzung mit der Straße Nr. 115	„Durch die Ueckermünder Heide“	1,5	Bestand	AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, PTTK
Kreuzung mit der Straße Nr. 115, links abbiegen	Dobieszczyn	„Durch die Ueckermünder Heide“	3,9	Bestand	Straße Nr 115, AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, PTTK
Dobieszczyn: rechts abbiegen (Richtung Myslibórz Wielki)	Kreuzung	„Durch die Ueckermünder Heide“	5,4	Bestand	Fahrt über den Wald, ziemlich flacher Weg, aber kurvig, AsD	mäßig (viele Schlaglöcher)	Beschilderung Mitte 2004, PTTK
Kreuzung, Weiterfahrt gerade aus, Richtung Nowe Warpno	Kreuzung der lokalen Straße mit der Straße Nr. 114, links Abbiegen Karszno	„Durch die Ueckermünder Heide“	7,2	Bestand	AsD	mäßig (viele Schlaglöcher)	Beschilderung Mitte 2004, PTTK
Karszno	Weggabelung	„Durch die Ueckermünder Heide“	2,4	Bestand	AsD	gut	Beschilderung
Weggabelung, links abbiegen	Nowe Warpno, Zentrum	„Durch die Ueckermünder Heide“	2,0	Bestand	AsD	gut	Fahrradweg zwischen Karszno und Zentrum von Nowe Warpno; Mitte 2004, PTTK
Nowe Warpno, Rückkehr in Richtung Karszno (Weggabelung)	Karszno	„Durch die Ueckermünder Heide“	2,0	Bestand	AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, PTTK
Karszno	Warnořka	„Durch die Ueckermünder Heide“	3,8	Bestand	Straße Nr. 114 in östliche Richtung, AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, PTTK
Warnořka	Brzózki	„Durch die Ueckermünder Heide“	4,6	Bestand	AsD, im Dorf Brzózki -	gut	Beschilderung

Brzózki	Trzebież Szczecińska (Anfang des Ortes)	„Durch die Ueckermünder Heide“	7,9	Bestand	Kopfsteinpflaster	gut	Mitte 2004, PTTK Beschilderung Mitte 2004, PTTK
Trzebież Szczecińska (Anfang es Ortes), links abbiegen	Trzebież Szczecińska, Zentrum (bei der Kirche aus dem 18. Jh.)	„Durch die Ueckermünder Heide“	2,5	Bestand	AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, PTTK
Trzebież Szczecińska, Zentrum, Ausfahrt auf die Straße Nr. 114	Uniemyśl	„Durch die Ueckermünder Heide“	6,6	Bestand	AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, PTTK
Uniemyśl	Niekłończyca	„Durch die Ueckermünder Heide“	1,0	Bestand	AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, PTTK
Niekłończyca	Jasienica	„Durch die Ueckermünder Heide“	3,8	Bestand	Straße Nr. 114, AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, PTTK
Jasienica, Abbiegung in südlich-westliche Richtung	Tatynia	„Durch die Ueckermünder Heide“	3,7	Bestand	Lokale Straße, AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, PTTK
Tatynia. Links einbiegen über die Brücke an der Gunica, bis der lokalen Asphaltstraße fahren, dann rechts abbiegen	Trzeszczyn (Denkmal)	„Durch die Ueckermünder Heide“	4,2	Bestand	AsD, ab der Abbiegung über die Brücke DoB (Schotterstraße), dann ab der lokalen Straße AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, PTTK
Trzeszczyn (Denkmal). Links einbiegen auf die Straße Nr. 114	Trzeszczyn	„Durch die Ueckermünder Heide“	1,1	Bestand	Straße Nr. 114, AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, PTTK

Trzeszczyn	Police, Zentrum	„Durch die Ueckermünder Heide“	4,0	Bestand	AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, PTTK
Police Zentrum	Ausfahrt aus Police über die Straßen: Tanowska, Plac Chrobrego, Wojska Polskiego, Pilsudskiego, Wyzynskiego	„Durch die Ueckermünder Heide“	3,6	Bestand	AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, PTTK
Ausfahrt aus Police	Siedlice	„Durch die Ueckermünder Heide“	1,8	Bestand	Lokale Straße, AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, PTTK
Siedlice	Leśno Górne – Siedlung	„Durch die Ueckermünder Heide“	2,2	Bestand	Lokale Straße, AsD (große Anhöhe)	mäßig	Beschilderung Mitte 2004, PTTK
Leśno Górne (Berg runter)	Pilchowo	„Durch die Ueckermünder Heide“	3,3	Bestand	Lokale Straße, AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, PTTK
Pilchowo, links auf den Fahrradweg einbiegen	Szczecin Głębokie	„Durch die Ueckermünder Heide“	3,7	Bestand	Fahrradweg, AsD, Kleinsteinpflaster	gut	Beschilderung Mitte 2004, PTTK
Szczecin Głębokie	Wolczkowo	„Durch die Ueckermünder Heide“	3,0	Bestand	AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, PTTK
Wolczkowo	Dobra	„Durch die Ueckermünder Heide“	4,3	Bestand	AsD	gut	
Dobra	Redlica – Siedlung	„Zum Swidwie-See“	4,7	Bestand	DoB hart	gut	
Redlica	Bezrzecze, Verwaltungsgre nze der Stadt Szczecin	„Zum Swidwie-See“	1,0	Bestand	DoB hart	gut	
Bezrzecze	Szczecin Krzekowo	„Zum Swidwie-See“	2,5	Bestand	Straßen - AsD	gut	
Szczecin	Mierzyn		3,5	Konzeption	Zytnia Straße, Topolowa	gut	

Schönfeld	Rosow	Oder-Neisse-Radweg	9,0	Bestand, Konzeption	L283-Straße Penkun-Landesgrenze: ländl. Wegebau ab Landesgrenze: unbefestigter Weg (Acker) Schönfeld- Abzweig Schönfeld : K 7309, Asphalt (neu) Abzweig Schönfeld-Tantow: str.-begl. Radweg an der B 113, AsD Tantow-Rosow: unbef. Wald- und Wiesenweg	schlecht schlecht mäßig gut schlecht	- 2004 -
Rosow	Grenze (Mescherin)	Oder-Neisse-Radweg	9,2	Konzeption, Bestand	Rosow-Neurochlitz: unbef. Wald- und Wiesenweg Neurochlitz-Staffelde: B2, : z.T. Plattenweg und unbe- festigt Staffelde-Mescherin: B113, gefährlich	schlecht schlecht schlecht	- - -
Gryfino - Grenzübergang	Gryfino – Barnim Platz		3,1		Straßen – Betonplatten, Kopfsteinpflaster	gut	
Gryfino – Barnim Platz	Żabnica	“Odrzansko-Bukowy“	5,0	Bestand	Lokale Straße – AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, ROS PTTK
Żabnica	Dębcze	“Odrzansko-Bukowy“	1,8	Bestand	Lokale Straße – AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, ROS PTTK
Dębcze	Daleszewo	“Odrzansko-Bukowy“	1,0	Bestand	Lokale Straße – AsD	mäßig	
Daleszewo	Stare Bryniki	“Odrzansko-Bukowy“	2,3	Bestand	Lokale Straße – AsD	gut	
Stare Bryniki	Chlebowo		3,6	Konzeption	Lokale Straße – AsD	gut	
Chlebowo	Binowo		3,7	Konzeption	Wald- und Feldweg – DoB		
Binowo	Żeliszawiec		4,0	Konzeption	Kopfsteinpflaster	mäßig	
Żeliszawiec	Gardno		4,0	Konzeption	Wojewodschaftsstraße Nr. 120	gut	
Gardno	Drzenin	“Östliche Querverbindung“	2,8	Bestand	Lokale Straße - AsD	gut	
Drzenin	Sobieradz	“Östliche Querverbindung“	2,7	Bestand	Lokale Straße – AsD	gut	
Sobieradz	Chwarstnica	“Östliche Querverbindung“	3,5	Bestand	Lokale Straße – AsD	gut	

Chwarstnica	Borzym	„Weltynsko-Tywianski”	4,7	Bestand	Lokale Straße – AsD	gut	
Borzym	Dolgie		3,5	Konzeption	Lokale Straße – AsD	gut	
Dolgie	Sosnowo		5,6	Konzeption	Lokale Straße – AsD und Kopfsteinpflaster	mäßig	
Sosnowo	Lubanowo		3,4	Konzeption	Lokale Straße – AsD	gut	
Lubanowo	Banie	„Gryfino und Chojna”	5,3	Bestand	Lokale Straße – AsD	gut	
Banie	Baniewice	„Gryfino und Chojna”	5,6	Bestand	Wojewodschaftsstraße Nr. 122 - AsD	gut	
Baniewice	Żarczyn		5,0	Konzeption	Wojewodschaftsstraße Nr. 122 – AsD	gut	
Żarczyn	Kłodowo		4,0	Konzeption	Wojewodschaftsstraße Nr. 122 – AsD	gut	
Kłodowo	Krzywin		2,7	Konzeption	Wojewodschaftsstraße Nr. 122 – AsD	gut	
Krzywin, links einbiegen	Widuchowa	„Gryfino und Chojna”	7,6	Bestand	Wojewodschaftsstraße Nr. 118 - AsD	gut	
Widuchowa	Dębogóra	„Gryfino und Chojna”	4,1	Bestand	Wojewodschaftsstraße Nr. 118 - AsD	gut	
Dębogóra, vor dem Dorf	Pacholeta		4,5	Konzeption	Wojewodschaftsstraße Nr. 118 – AsD	gut	
Pacholeta rechts abbiegen					Lokale Straße hinter der Abbiegung – AsD		
Pacholeta	Marwice		6,0	Konzeption	Kopfsteinpflaster, ab der Bahnhaltestelle Pacholeta – beschilderter Fahrradrouten – DoB hart	gut	
Marwice	Krajnik	Kleiner Radrundweg II „Odrzansko-Bukowy”	6,0	Bestand	Feldweg	gut	
Krajnik	Gryfino (Barnim Platz)	„Odrzansko-Bukowy”	7,4	Bestand	Lokale Straße – AsD	gut	

Länge: 356,4 km

2 Die Sagen-Tour

von	bis	Nutzung bestehender Radrundwege	Länge in km	Entwicklungsstand	Beschaffenheit	Befahrbarkeit	Umsetzung der Planung
Ueckermünde	Luckow	"Von der Haffküste nach Eggesin"	7,5	Bestand	Ueckermünde-Berndshof: str.-begl. Radweg Berndshof-Luckow: ländl. Wegebau	gut gut	- -
Luckow	Torgelow	"Von der Haffküste nach Eggesin", Radweg von Berlin zur Insel Usedom	17,5	Bestand	Luckow-Christiansberg: ländl. Wegebau, Bitumen Christiansberg-Eggesin: unbef. Waldweg, Plattenweg Eggesin-Torgelow /Holländerei: str.-begl. Radweg Torgelow /Holländerei- Torgelow: ländl. Wegebau (Bitumen)	gut mäßig gut gut	- - - -
Torgelow	Abstecher Rothemühl	u.a. Mecklenburgischer Seen-Radweg	15,6	Bestand	Landesstraße L32, mäßig befahren, kurz vor Rothe- mühl str.-begl.-wassergeb. Weg	mäßig	nach 2007
Torgelow	Pasewalk	Radweg von Berlin zur Insel Usedom	17,9	Bestand	Torgelow-Viereck: str.-begl. Radweg Viereck-Friedberg: Plattenweg Friedberg-Pasewalk: str.- begl. Radweg	gut mäßig gut	- str.-begl. Radweg 2004 .
Pasewalk	Rollwitz	Radweg von Berlin zur Insel Usedom	4,6	Bestand	Pasewalk-Rollwitz: str.-begl. Radweg	gut	-
Rollwitz	Bandelow	Radweg von Berlin zur Insel Usedom	15,8	Bestand	L257, 258 Asphalt, Spurbahnen, wenig befahren	gut	Radweg, 2004/05
Bandelow	Ellingen	Radweg von Berlin zur Insel Usedom	9,6	Bestand	Spurbahnen	mäßig	Asphalt, 2005
Ellingen	Alexanderhof	Radweg von Berlin zur Insel Usedom	7,7	Bestand	B198 Asphalt, Prenzlau: innerörtliche Radwege	gut	Str.-begl. Radweg, SBA
Alexanderhof	Schmöln	Querverbindung, Randow-Radweg	20,4	Planung,	Alexanderhof- L 25: Platten	mäßig	Str.-begl.

				Konzeption, Bestand	L 25- Einmündung Weg nach Grünow: Landesstraße 25, Asphalt Einmündung- Grünow: Kopfsteinpflaster Grünow- Ziemkendorf: Asphalt Ziemkendorf- Grenz: Landesstraße 252, Asphalt Grenz- Schwaneberg: unbefestigt Schwaneberg- Schmölln: Landesstraße 251, Asphalt	mäßig mäßig gut gut mäßig gut	Radweg bis Damme, SBA
Schmölln	Sommersdorf	-	6,0	Konzeption	Landesstraße L283, kurvenreich, stark befahren	schlecht	nach 2007 Radweg
Sommersdorf	Grenze (Mescherin)	Oder-Neisse-Radweg	19,3	Konzeption, Bestand	Sommersdorf-Penkun: Landesstraße L283, kurvenreich, stark befahren Penkun-Landesgrenze: ländlicher, unbefestigter Weg ab Landesgrenze bis Schönfeld: unbefestigter Weg (Acker) Schönfeld- Abzweig Schönfeld : K 7309, Asphalt (neu) Abzweig Schönfeld-Tantow: str.-begl. Radweg an der B 113, AsD Tantow-Neurochlitz: unbef. Wald- und Wiesenweg Neurochlitz-Staffelde: B2, z.T. Plattenweg und unbefestigt Staffelde-Grenze: B113, stark befahren	schlecht schlecht schlecht mäßig gut schlecht schlecht schlecht	- 2004 - - - -
Gryfino Grenzübergang	Gryfino – Stadt: - Wodna und		8,0	Konzeption	Bis zur Stadtgrenze und Betonplatten	gut	

	Bolesława Chrobrego Straße - Anhöhe der Liebe (Górka Miłości) - die Stadtmauer - Bańska Tor (Brama Bańska) - Wojska Polskiego Straße - Kirche an dem Barnim Platz						Kopfsteinpflaster, dann AsD		
Gryfino – Barnim Platz	Wełyń	5,0	Bestand	Wojewodschaftsstraße Nr. 120 – AsD	gut				
Wełyń	Gardno	2,9	Bestand	Wojewodschaftsstraße Nr. 120, AsD	gut				
Gardno	Żeliszewiec	3,8	Bestand, später Konzeption	Wojewodschaftsstraße Nr. 120, AsD	gut				
Żeliszewiec	Kartno	1,50	Bestand	Wojewodschaftsstraße Nr. 120, AsD	gut				
Kartno	Glinna	3,10	Bestand	Wojewodschaftsstraße Nr. 120, AsD	gut				
Glinna	Stare Czarnowo	3,8	Konzeption	Wojewodschaftsstraße Nr. 120, AsD	gut				
Stare Czarnowo	Abzweigung nach rechts in Richtung Kolbacz	3,5	Konzeption	Internationale Straße Nr. E65	gut (Belag), schlecht (sehr starker Verkehr)				
Abzweigung nach rechts in Richtung Kolbacz	Kolbacz	0,9	Konzeption	Lokale Straße Nr. 143 - AsD	gut				

Kolbacz	Abzweigung nach links hinter dem Fluss Płonia		1,6	Konzeption	Lokale Straße Nr. 143 - AsD	gut (Gefälle)	
Abzweigung nach links hinter dem Fluss Płonia	Rekowo		1,5	Konzeption	Kopfsteinpflaster, AsD	gut	
Rekowo	Abzweigung nach rechts vor dem Fluss		1,5	Konzeption	Kopfsteinpflaster, AsD	gut	
Abzweigung nach rechts vor dem Fluss	Kolbacz		1,6	Konzeption	Lokale Straße Nr. 143 - AsD	gut (Gefälle)	
Kolbacz	Abzweigung nach rechts auf E65 in Richtung Szczecin		0,9	Konzeption	Lokale Straße Nr. 143 - AsD	gut	
Abzweigung nach rechts auf E65 in Richtung Szczecin	Abzweigung in den Waldweg		0,5	Konzeption	Internationale Straße Nr. E65 – AsD	gut (Belag), schlecht (sehr starker Verkehr)	
Abzweigung in den Waldweg (roter Wanderweg)	Dobropole Gryfińskie		3,3	Konzeption	Waldweg – Dob hart	mäßig (Gefälle)	
Dobropole Gryfińskie	Kołowo	„Landschaftsschutzpark Szczecin“	5,3	Konzeption	Lokale Straße - AsD	gut	
Kołowo	Binowo		3,3	Konzeption	DoB	mäßig (gefährliches Gefälle)	
Binowo	Szczecin Dąbie (bis zur Kirche)	„Landschaftsschutzpark Szczecin“	10,8	Bestand später Konzeption	Kopfsteinpflaster (Gefälle) bis zur Stadtgrenze, dann AsD	gut	
Szczecin Dąbie	Szczecin	„Internationaler Rundweg um das	13,8	Planung	Vorüberwiegend AsD	gut	Fahrradweg

	Drzetowo (bis zur Kirche)	Stettiner Haff						der Route am Stettiner Haff (Teilabschnitt in Szczecin Dąbie – ca. 8 Km) 2004/2006
Szczecin Drzetowo	Szczecin Niebuszewo		2,8	Konzeption	AsD		gut	
Szczecin Niebuszewo	Szczecin Glinki (bis zur Kirche auf der Kirchenstraße)		7,3	Konzeption	Anhöhen, AsD		gut	
Szczecin Glinki	Szczecin Osów (über Szczecin Warszawa)		9,9	Konzeption	AsD auf der Straße Zagórskieg-ostoi – Kopfsteinpflaster und Betonplatten, dann 2 Km lang Feldweg (DoB), danach AsD (in Warszawa – 0,8 Km lang), danach kein Belag in den neu gebauten Siedlungen (Christian Andersen Straße)		Bis zur Straße Za górskię o-Ostoi – gut, dann mäßig (2 Km lang), dann gut (in Warsze wo), dann in der Christia n Anderse n Straße – schlecht (aufgrun d der Bauarbe	Christian Andersen Straße - AsD nicht festgelegt

Szczecin Osów	Szczecin Głębokie - Bus- und Bahndepot		2,0	Konzeption	AsD		gut
Szczecin Głębokie - Bus- und Bahndepot	Wolczkowo		2,5	Konzeption	AsD		gut
Wolczkowo	Dorf Bezrzecze		2,0	Konzeption	AsD		gut
Dorf Bezrzecze	Szczecin Bezrzecze (Szeroka Straße)		2,0	Konzeption	AsD		gut
Szczecin Bezrzecze	Abbiegung in Szeroka Straße		1,0	Konzeption	AsD		gut
Abbiegung in Szeroka Straße	Szczecin Krzekowo (Kirche)		1,0	Konzeption	AsD		gut
Szczecin Krzekowo (Kirche)	Szczecin, Bracka Straße		0,6	Konzeption	Kopfsteinpflaster		
Szczecin, Bracka Straße	Taczaka Straße		2,0	Konzeption		Fahrradweg, zweispurig, auf beiden Straßenseiten – Kleinsteinpflaster	gut
Taczaka Straße, über die Straßen: Gerdowskiego, Dworska, Wierzbowa	Wierzbowa Straße		2,4	Konzeption		Gerdowskiego Straße - AsD (0,7 Km) Dworska und Wierzbowa Straße – Fahrradweg (AsD und Kleinsteinpflaster)	gut
Wierzbowa Straße über die Mieszko I Straße	Milczańska Straße		1,0	Konzeption		Fahrradweg, zweispurig – Kopfsteinpflaster	gut
Milczańska Straße	Powstańców Straße		0,65	Konzeption		Stadtstraße - AsD	gut
Über die Powstańców Straße	ul. Włościańska (Kirche)		0,8	Konzeption		Stadtstraße - AsD	gut
Von der Kirche über die	Szczecin Hauptbahnhof		3,5	Konzeption		Stadtstraße - AsD	gut

Szczawiowa, Tama Pomorzańska und Kolumba Straße									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Länge: 260 km

3 Die Schweden-Tour

von	bis	Nutzung bestehender Radrundwege	Länge in km	Entwicklungsstand	Beschaffenheit	Befahrbarkeit	Umsetzung der Planung
Angermünde	Templin	Dreiseen-Rundweg, Uckermärkischer Radrundweg	42,5	Bestand	Angermünde-Blumberger Mühle: Asphalt bis B198, dann unbefestigt Waldwege Blumberger Mühle-Glambeck: Unbefestigte Waldwege Glambeck-Friedrichswalde: LK Barnim, gebaut Friedrichswalde-Gollin: Kopfsteinpflaster mit Sommerweg Gollin-B109: B109 B109-Templin: Unbefestigte Waldwege	gut schlecht mäßig schlecht schlecht schlecht	Str.-begl. Radweg 2005 auf der ganzen Strecke
Templin	Boitzenburg	Radrundweg Uckermärkische Seen	24,1	Bestand	Templin- Fährkrug: Straßenbegleitender Radweg Kreuzung L 217 bis Metzeltin, Warthe-Hardenbeck: unbefestigte Wald- und Feldwege "alter Bahndamm" Hardenbeck-Boitzenburg: Einmündung "alter Bahndamm": L 15, Asphalt	gut schlecht mäßig	- - str.-begl. Radweg
Boitzenburg	Prenzlau	Uckermärkischer Radrundweg	21,5	Bestand	Boitzenburg-Kröchlendorf: unbefestigte Waldwege Kröchlendorf-B198: wenig befahrene Kreisstraßen, Asphalt B198-Prenzlau: stark befahrene Bundesstraße, Asphalt	schlecht mäßig schlecht	-
Prenzlau	Brüssow	„Windrad-Tour“, Querverbindungen	28,2	Bestand	Prenzlau-Klockow: Asphalt Klockow-Camzow:	gut schlecht	Neubau: über

							unbefestigt Camzow-Hedwigshof: Asphalt Hedwigshof-Moor: unbefestigt Moor-Brüssow: Asphalt	gut schlecht gut	A20
Brüssow	Gramzow	Querverbindungen, Randow-Radweg, Uckermärkischer Radrundweg	35,0	Bestand			Brüssow-Grünberg: Kreissstraße K7316 Grünberg-Schmöllin: Landesstraße L251 Schmöllin-Wollin: Kopfsteinpflaster, Platten Wollin-Lutzlow: K7315, Platten, z.T. unbefestigt Lutzlow-Gramzow: K7315, Asphalt	mäßig mäßig schlecht schlecht mäßig	- - Ausbau in Asphalt 2005
Gramzow	Gartz	Uckermärkischer Radrundweg, „Groß Pinnow und Gartz(Oder)“	41,0	Planung, Bestand, Planung			Gramzow- Zehnebeck: Asphalt Zehnebeck- Zichow: unbefestigt Zichow- Blumberg: Kopfsteinpflaster, Platten Blumberg-Beatenhof: unbefestigt, teils geschottert Beatenhof- Hohenreinkendorf: Asphalt Hohenreinkendorf- Gartz (Oder): Kopfsteinpflaster, unbefestigt	gut gut schlecht schlecht gut schlecht	Flurberein- igung, Beton- spurbahn
Gartz	Schwedt(Oder)	Oder-Neisse-Radweg	21,3	Bestand			Asphalt, im Gartzter Schrey - Betonsteine	gut	-
Schwedt(Oder)	Grenze		4,0	Bestand			AsD	gut	
Krajnik Dolny - Grenzübergang	Raduń	„Die grüne Oder“	6,17	Planung			DoB	gut	Der Weg sollte befestigt werden Beschilderung 2. Hälfte 2004, ROS PTTK

Raduń		„Die grüne Oder“	0,74	Planung	DoB	gut	Beschilderung 2. Hälfte ROS PTTK
Raduń	Plasek	„Die grüne Oder“	2,41	Planung	DoB (verbessert)	gut	Beschilderung 2. Hälfte ROS PTTK
Plasek	Kuropatniki	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	6,0	Bestand	Lokale Straße – AsD	mäßig	
Kuropatniki	Krzymów	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	2,5	Bestand	Lokale Straße – AsD	mäßig	
Krzymów	Stoki	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	3,6	Bestand	Lokale Straße - AsD	mäßig	
Stoki	Chojna	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	7,2	Bestand	Lokale Straße - AsD	gut	
Chojna	Lisie Pole	„Gryfino und Chojna“	7,1	Bestand	Nationalstraße Nr. 118 – AsD	gut	
Lisie Pole	Straßenkreuzung	„Gryfino und Chojna“	6,0	Bestand	Nationalstraße Nr. 118 – AsD	gut	
Straßenkreuzung , Abfahrt rechts	Krzywin	„Gryfino und Chojna“	2,5	Bestand	Nationalstraße Nr. 118 – AsD	gut	
Krzywin, rechts abbliegen	Widuchowa	„Gryfino und Chojna“	5,6	Bestand	die ersten 2 km lokale Straße, dann Nationalstraße Nr. 118 – AsD	gut	
Widuchowa			2,0		in der ganzen Ortschaft – AsD	gut	
Widuchowa	Marwice	„Die grüne Oder“	5,5	Planung	DoB, Beschilderung vorhanden	gut	
Marwice	Krzypnica	„Die grüne Oder“	2,73	Planung	DoB, verbessert	gut	Beschilderung 2. Hälfte ROS PTTK
Krzypnica	Krajnik	„Die grüne Oder“	1,74	Planung	DoB, verbessert	gut	Beschilderung 2. Hälfte ROS PTTK
Krajnik	Nowe Czarnowo	„Die grüne Oder“	1,72	Planung	Waldweg, DoB	gut	Beschilderung 2. Hälfte ROS PTTK
Nowe Czarnowo	Gryfino, Einfahrt	„Die grüne Oder“	1,51	Planung	Stadtstraßen – AsD	gut	Beschilderung

Gryfino, Einfahrt in die Stadt	in die Stadt					Planung	Stadtstraßen - AsD	gut (Belag), schlecht (sehr starker Autoverkehr)	2. Hälfte 2004, ROS PTTK
Gryfino, Zentrum	Gryfino, Zentrum		4,0	„Die grüne Oder“		Planung			Beschilderung 2. Hälfte 2004, ROS PTTK
Gryfino, Zentrum	Czepino Siedlung	-	4,0	„Die grüne Oder“		Planung	Stadtstraßen – AsD	gut	Beschilderung 2. Hälfte 2004, ROS PTTK
Czepino Siedlung, links auf eine lokale Straße abbiegen	Czepino Siedlung	-	2,0	„Die grüne Oder“		Planung	Lokale Straße – AsD	gut	Beschilderung 2. Hälfte 2004, ROS PTTK
Zabnica	Dębce Siedlung	-	2,0	„Die grüne Oder“		Planung	Lokale Straße – AsD	gut	Beschilderung 2. Hälfte 2004, ROS PTTK
Dębce, rechts (nach Osten) abbiegen	Straße Nr. 118		1,5	„Die grüne Oder“		Planung	Lokale Straße – AsD	gut	Beschilderung 2. Hälfte 2004, ROS PTTK
Straße Nr. 118, links abbiegen, weiter über Daleszewo, Radziszewo und Szczecin Klucz	Szczecin Podjuchy		10,5	Internationaler Radweg um das Stettiner Haff		Planung	Lokale Straße – AsD	gut	Beschilderung 2. Hälfte 2004, ROS PTTK
Szczecin Podjuchy über die Straße Autostrada Poznańska und Pucka Insel	Szczecin Potulicka Straße		12,0	Internationaler Radweg um das Stettiner Haff		Planung	AsD, Betonplatten (auf der Pucka Insel – ca. 1,5 Km)	gut	
Szczecin	Szczecin		2,5		Konzeption	AsD		gut	

Potulicka Straße	Sikorskiego Straße							
Szczecin Sikorskiego Straße	Szczecin Hauptbahnhof	2,5	Konzeption	AsD	gut			

Länge: 323,7 km

4 Die Schlösser-und-Burgen-Tour

von	bis	Nutzung bestehender Radrundwege	Länge in km	Entwicklungsstand	Beschaffenheit	Befahrbarkeit	Umsetzung der Planung
Szczecin Schloß	Szczecin Głębokie		8,0	Konzeption	Vom Schloss bis zum Kasprowicz Park – Kleinsteinfloster, AsD, Bürgersteigbetonplatten (ca. 2,5 Km lang). Vom Park bis Szczecin Głębokie - DoB	gut	
Szczecin Głębokie: Straßenbahn- und Busdepot	Waldrand, die Weiterfahrt Richtung Westen	„Durch die Ueckermünder Heide“	1,80	Bestand	AsD, lokale Straße	gut	Beschilderung Mitte 2004, ROS PTTK
Waldrand	Wotczkowo	„Durch die Ueckermünder Heide“	1,05	Bestand	AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, ROS PTTK
Wotczkowo	Wotczkowo, Weiterfahrt gerade aus	„Durch die Ueckermünder Heide“	0,5	Bestand	AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, ROS PTTK
Wotczkowo	Dobra Szczecińska (Kreisverkehr)	„Durch die Ueckermünder Heide“	4,00	Bestand	AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, ROS PTTK
Dobra Szczecińska (Kreisverkehr)	Dobra Szczecińska, Abzweigung nach rechts	„Durch die Ueckermünder Heide“	0,55	Bestand	AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, ROS PTTK
Dobra Szczecińska, Abzweigung nach rechts	Einfahrt in die Asphaltstraße	„Durch die Ueckermünder Heide“	2,15	Bestand	Feldstraße – am Anfang Betonplatten, dann DoB	gut (auf den Betonplatten), dann mäßig	Beschilderung Mitte 2004, ROS PTTK
Einfahrt in die Asphaltstraße	Buk (Weggabelung)	„Durch die Ueckermünder Heide“	0,50	Bestand	AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, ROS PTTK

Buk (Weggabelung)	Buk - Grenzübergang für Fußgänger und Radfahrer	„Durch die Ueckermünder Heide“	1,90	Bestand	AsD, Kleinsteinpflaster (die letzten 200 Meter)	gut	Beschilderung Mitte 2004, ROS PTTK
Grenzübergang für Fußgänger und Radfahrer	Stolec (Weggabelung)	„Durch die Ueckermünder Heide“	6,60	Bestand	AsD	gut	Beschilderung Mitte 2004, ROS PTTK
Stolec	Dobieszczyn (Grenze)	„Kleiner Radweg V“	7,0	Planung	AsD	gut	Beschilderung 2. Mitte 2004, PTTK
Grenze (Hintersee)	Rothenklempenow	Oder-Neisse-Radweg, „Rothenklempenow und Umgebung“	24,2	Bestand			
Rothenklempenow	Löcknitz	„Stettiner Grenzweg“	7,6	Bestand	Landesstraße L283, mäßig befahren	mäßig	nach 2007
Löcknitz	Schmölln	„Löcknitzer Burgfried“, „Auf nach Brüssow“, Querverbindung, Randow-Radweg	27,0	Bestand	Löcknitz-Brüssow: K26-Straße Brüssow-Grünberg: Kreisstraße K7316 Grünberg-Schmölln: Landesstraße L251	mäßig mäßig mäßig	str.-begl Radweg, 2004 - -
Schmölln	Abstecher Penkun	-	8,0	Konzeption	Landesstraße L283, kurvenreich, stark befahren	schlecht	-
Schmölln	Zichow	Randow-Radweg, Uckermärkischer Radrundweg	23,0	Bestand	Schmölln-Wartin: ? Wartin-Blumberg: Asphalt Blumberg- Gemarkungsgrenze: Unbefestigter Waldweg Gemarkungsgrenze- Zichow-Lindenwegssiedlung: Spurlatten (alt) Zichow-Lindenwegssiedlung-OA Ziechow: Kopfsteinpflaster mit Sommerweg	gut schlecht mäßig schlecht	- - - -
Zichow	Kröchlendorf	Uckermärkischer Radrundweg, Querverbindungen, „Schloss-und-Kirchen-Tour“	27,8	Planung, Bestand	OA Ziechow- Zehnebeck: Ungefestigter Feldweg Zehnebeck- Gramzow: Asphalt Gramzow-Potzlow: K 7315, 7318, Asphalt	schlecht gut mäßig	- - -

Kröchlendorf						Potzlow-Kröchlendorff: K 7320, 7325, Asphalt	mäßig	-
Boitzenburg	Boitzenburg	Uckermärkischer Radrundweg	7,8	Bestand	Unbefestigte Waldwege	schlecht	-	
	Gerswalde	Radrundweg Uckermärkische Seen, Querverbindungen	43,5	Bestand, Planung	Boitzenburg- Hardenbeck, Einmündung "alter Bahndamm": L 15, Asphalt Hardenbeck-Warthe, Metzeltin bis zur Kreuzung L 217: unbefestigte Wald- und Feldwege "alter Bahndamm" Fährkrug-Templin: Straßenbegleitender Radweg Temlin-Kronhorst: Unbefestigter Waldweg Kronhorst-Herrenstein: SpB (neu)	mäßig schlecht gut schlecht gut	- - - - -	str.-begl. Radweg
Gerswalde	Angermünde	Querverbindungen, Radweg von Berlin zur Insel Usedom, Uckermärkischer Radrundweg	27,5	Bestand, Planung	Herrenstein-Gr. Friedenwalle: Asphaltstraße, gering befahren Gr. Friedenwalle-Stegelitz: z.T. DoB, schlechte Straße Stegelitz-Steinhöfel: Unbefestigte Wald- und Feldwege Steinhöfel-Peetzig: Gemeindestraße, Asphalt Peetzig-Görlsdorf: unbefestigter Waldweg Görlsdorf- Blumberger Mühle: Spurplatten (alt) Blumberger Mühle- Angermünde: str.begl. RW an der B 198, AsD	mäßig schlecht schlecht mäßig schlecht schlecht gut	- - Asphalt, 2006 - Asphalt 2007 Asphalt 2007	
Ab Greiffenberg	Abstecher Günterberg	-	4,7	Konzeption, Bestand	Bundesstraße 198, Asphalt	mäßig	-	
Angermünde	Stolpe(Oder)	Uckermärkischer Radrundweg	15,2	Bestand, Planung	Angermünde-Herzsprung: z.T. unbefestigt Herzsprung Gellmersdorf: unbefestigter Feldweg	mäßig schlecht	-	Mischnutzung, 2005

Stolpe(Oder)	Schwedt(Oder)	Oder-Neisse-Radweg	16,4	Bestand	Gellmersdorf-Stolpe: z.T. unbefestigt	mäßig	Mischnutzung, 2005
Schwedt(Oder)	Abstecher Vierraden	Oder-Neisse-Radweg	6,6	Bestand	ONR, Asphalt, Verbundsteinpflaster im Gartzter Schrey (ohne Fase)	gut	-
Schwedt(Oder)	Grenze		4,0	Bestand	ONR, Asphalt, Verbundsteinpflaster im Gartzter Schrey (ohne Fase)	gut	-
Schwedt - Grenzübergang	Krajnik Dolny		3,5	Bestand	AsD	gut	
Krajnik Dolny	Raduń	„Die grüne Oder“	6,17	Planung	DoB	mäßig	Der Weg sollte befestigt werden Beschilderung 2. Hälfte 2004 ROS PTTK
Raduń		„Die grüne Oder“	0,74	Planung	DoB hart	gut	Beschilderung 2. Hälfte 2004 ROS PTTK
Raduń	Piasek	„Die grüne Oder“	2,41	Planung	DoB (verbessert)	gut	Beschilderung 2. Hälfte 2004 ROS PTTK
Piasek	Kuopatniki	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	6,0	Bestand	Lokale Straße, AsD	mäßig	
Kuopatniki	Krzymów	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	2,5	Bestand	Lokale Straße, AsD	gut	
Krzymów	Stoki	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	3,60	Bestand	Lokale Straße, AsD	gut	
Stoki	Chojna – Stadt	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	7,2	Bestand	Lokale Straße, AsD	gut	
Chojna	Rurka	Gryfino und Chojna“	5,0	Bestand	Lokale Straße, AsD	gut	
Rurka	Swobnica	„Gryfino und Chojna“	10,4	Bestand	Lokale Straße, AsD	gut	
Swobnica	Trzcínsko Zdrój (bis Mitte des Ortes)	„Gryfino und Chojna“	8,0	Bestand	Feldweg - die ersten 6 Km bis zum See in Trzeszów, dann lokale Straße AsD	bis zum See – mäßig danach gut	
Trzcínsko Zdrój	Stoleczna		4,0		Lokale Straße, AsD	gut	
Stoleczna	Gogolice	Konzertion	4,0		unterschiedlicher Belag – Kopfsteinpflaster, Betonplatten, DoB	mäßig	

Gogolice	Narost				4,5	Konzeption	Lokale Straße, AsD	gut	
Narost	Abzweigung nach rechts				3,0	Konzeption	Lokale Straße, AsD	gut	
Abzweigung nach rechts	Witnica				4,0	Konzeption	Lokale Straße, AsD	gut	
Witnica	Anfang des Dorfes Gorzków				3,5	Konzeption	Nationalstraße Nr. 118, AsD	gut	
Anfang des Dorfes Gorzków	Bielin				2,9	Konzeption	Lokale Straße, AsD		
Bielin	Macierz				2,3	Bestand	Wojewodschaftsstraße Nr. 125, AsD	gut	
Macierz	Moryń				5,0	Bestand	Wojewodschaftsstraße Nr. 125, AsD	gut	
Moryń	Przyjezierze				3,1	Bestand	Lokale Straße, AsD	gut	
Przyjezierze	Mętno				5,8	Konzeption	Lokale Straße, AsD	gut	
Mętno	Łaziszcze				2,5	Konzeption	Wojewodschaftsstraße Nr. 124, AsD	gut	
Łaziszcze	Łukowice				2,8	Konzeption	Wojewodschaftsstraße Nr. 124, AsD	gut	
Łukowice	Czachów				2,0	Konzeption	Lokale Straße, AsD	gut	
Czachów	Lubiechów Górny				2,8	Konzeption	Lokale Straße, AsD	gut	
Lubiechów Górny	Lubiechów Dolny				2,0	Bestand	Wojewodschaftsstraße Nr. 125	gut	
Lubiechów Dolny	Stoki				10,5	Konzeption	Unterschiedlicher AsD, Kopfsteinpflaster, Waldweg (hart)	gut	
Stoki	Chojna Bahnhof				7,2	Bestand	Lokale Straße AsD	gut	

Länge: 400,8

5 Die Tabak-Tour

von	bis	Nutzung bestehender Radrundwege	Länge in km	Entwicklungsstand	Beschaffenheit	Befahrbarkeit	Umsetzung der Planung
Schwedt(Oder)	Grenze	„Um den Schwedter Polder“	4,1	Bestand			
Krajnik Dolny	Ognica	„Die grüne Oder“	6,0	Planung	Fahrt am Oderufer - AsD	gut	Beschilderung 2. Hälfte ROS PTTK
Ognica	Widuchowa	„Die grüne Oder“	5,5	Planung	DoB (durch Widuchower Wälder), Beschilderung vorhanden	mäßig	
Widuchowa			2,0		In der Ortschaft - AsD	gut	
Widuchowa	Dębogóra	„Die grüne Oder“	4,1	Bestand	Nationalstraße Nr. 118 – AsD	gut	
Dębogóra	Marwice		2,0	Konzeption	Lokale Straße - AsD	gut	
Marwice	Krzypnica		2,73	Bestand	in der Ortschaft Marwice – AsD, hinter der Ortschaft - DoB, verbessert	gut	Beschilderung 2. Hälfte ROS PTTK
Krzypnica	Krajnik	„Die grüne Oder“	1,74	Bestand	DoB, verbessert	gut	Beschilderung 2. Hälfte ROS PTTK
Krajnik	Nowe Czarnowo	„Die grüne Oder“	1,72	Bestand	Waldweg, DoB verbessert	gut	Beschilderung 2. Hälfte ROS PTTK
Nowe Czarnowo	Gryfino, Einfahrt in die Stadt	„Die grüne Oder“	1,51	Bestand	Stadtstraße - AsD	gut	Beschilderung 2. Hälfte ROS PTTK
Gryfino, Einfahrt in die Stadt	Gryfino, Grenzübergang		8,0	Konzeption	Stadtstraßen - AsD	gut	
Grenze	Friedrichsthal	Oder-Neisse-Radweg	13,7	Bestand	ONR, Asphalt, Verbundsteinpflaster im Gartzter	gut	-

Friedrichsthal	Vierraden	Oder-Neisse-Radweg	9,0	Bestand	Schrey (ohne Fase) ONR, Asphalt, Verbund- steinpflaster im Gartzler Schrey (ohne Fase)	gut	-
Vierraden	Schwedt(Oder)	Oder-Neisse-Radweg	7,3	Bestand	ONR, Asphalt, Verbund- steinpflaster im Gartzler Schrey (ohne Fase)	gut	-

Länge: 69,4 km

6 Die Mühlen-Tour

von	bis	Nutzung bestehender Radrundwege	Länge in km	Entwicklungsstand	Beschaffenheit	Befahrbarkeit	Umsetzung der Planung
Szczecin Hauptbahnhof	Szczecin Zentralfriedhof	-	3,0	Konzeption	Straßen - AsD Friedhofalleen - AsD	gut	
Szczecin Zentralfriedhof	Mierzyn	„Kleiner Radweg V“	2,0	Planung	Fahrradweg Kleinsteinpflaster	gut	
Mierzyn	Stobno		3,0	Konzeption	Lokale Straße - AsD	gut (Gefälle)	
Stobno	Bobolin Grenzübergang	-	4,0	Konzeption	Lokale Straße – AsD	gut (Gefälle)	
Grenze (Schwennenz)	Plöwen	„Bis an die Grenze“	15,8	Konzeption, Planung, Bestand	Grenzübergang Schwennenz-Bobolin-Neu Grambow: Straße Neu Grambow-Plöwen: ländl. Wegebau (Bitumen)	mäßig gut	- -
Plöwen	Boock	„Rothenklempenow und Umgebung“, Stettiner Grenzweg	4,6	Bestand	ländl. Wegebau	gut	-
Boock	Pasewalk	Stettiner Grenzweg	19,7	Bestand	Boock-Rothenklempenow: etwa halbe Strecke ländl. Wegebau, dann Kiesstreifen Rothenklempenow- Koblentz: ländl. Wegebau (Bitumen) OD Koblentz: Kopfsteinpflaster mit Sommerstreifen Koblentz- Krugsdorf: K28- Straße Krugsdorf-Friedberg: ländl. Wegebau (Bitumen) Friedberg-Pasewalk: str.- begl. Radweg	mäßig gut schlecht mäßig gut	- - - - -
Pasewalk	Fahrenwalde	Stettiner Grenzweg, „Caselower Heide“	13,8	Bestand	Pasewalk-Rollwitz: str.- begl. Radweg	gut	-

Fahrenwalde	Bergholz		„Caselower Heide“, „Löcknitzer Burgfried“	8,7		Bestand	Rollwitz-Bröllin: Plattenweg Bröllin-Fahrenwalde: ländl. Wegebau (Bitumen) Fahrenwalde-Caselow: Plattenweg/ Kopfsteinpflaster Caselow-Anschluß K26: ländl. Straße K26-Bergholz: Kopfsteinpflaster	mäßig gut mäßig- schlecht gut schlecht	- - - -
Bergholz	Storkow		„Auf nach Brüssow“, Querverbindung, Randow-Radweg	38,6		Bestand, Konzeption	Bergholz-Brüssow: K25-Straße Brüssow-Grünberg: Kreisstraße K7316 Grünberg-Schmölln: Landesstraße L251 Schmölln-Penkun: Landesstraße L283, kurvenreich, stark befahren Penkun-Storkow: Radweg südl. vom See (Bitumen)	mäßig mäßig mäßig schlecht gut	- - - -
Storkow	Staffelde		Oder-Neisse-Radweg	15,9		Konzeption, Bestand	Storkow-Tantow: unbefestigte Waldwege Tantow-Neurochlitz: unbef. Wald- und Wiesenweg Neurochlitz-Staffelde: B2, z.T. Plattenweg und unbefestigt	Mäßig schlecht schlecht	- - -
Abstecher Geesow			Oder- Neisse-Radweg	3,1		Bestand, Konzeption	Mescherin-B2: Platten B2-Geesow: Asphalt Geesow-Salveimühle: Asphalt	mäßig gut gut	-
Staffelde	Grenze (Mescherin)		Oder- Neisse-Radweg	3,4		Bestand, Konzeption	Staffelde-Gryfino: B113, stark befahren	schlecht	-
Gryfino Grenzübergang	Gryfino, Barnim Platz			3,1			Wojewodschaftsstraße Nr. 120, Kopfsteinpflaster, Betonplatten	gut	
Gryfino – Barnim Platz	Wirów		„Weltynsko-Tywianski“	7,2		Bestand	Lokale Straße - AsD	gut	

Wirów	Mielenko Gryfińskie	„Weltynsko-Tywianski”	4,4	Bestand	Lokale Straße - AsD	gut	
Mielenko Gryfińskie	Chwarstnica	„Weltynsko-Tywianski”	14,0	Bestand	Lokale Straße – AsD	gut	
Chwarstnica	Weltyń	Weltynsko-Tywianski”	6,4	Bestand	Lokale Straße - AsD	gut	
Weltyń	Gardno	„Odrzansko-Bukowy”	2,9	Bestand	Wojewodschaftsstraße Nr. 120 - AsD	gut	
Gardno	Chlebowo	„Odrzansko-Bukowy”	5,5	Bestand	Wojewodschaftsstraße Nr. 119 - AsD	gut	
Chlebowo (roter Wanderweg)	Binowo		3,7	Konzeption	DoB hart	gut	
Binowo	Kreuzung, links abbiegen	„Landschaftsschutzpark Szczecin“	3,0	Bestand	Lokale Straße - AsD	gut (kurvige Anhöhe)	
Kreuzung	Anhöhe Bukowiec	„Landschaftsschutzpark Szczecin“	1,0	Bestand	Lokale Straße - AsD	gut (kurvig)	
Anhöhe Bukowiec	Verwaltungsgrenze der Stadt Szczecin	„Landschaftsschutzpark Szczecin“	4,0	Bestand	Lokale Straße - AsD AsD	gut	
Verwaltungsgrenze der Stadt Szczecin	Szczecin Hauptbahnhof, über die Straßen: - Smocza Straße. - Weiter über die Krzemienna Straße - Auf der Höhe der römisch-katholischen Peter- und Paul-Kirche Abfahrt rechts auf die Brücke über Regalica - Autostrada Poznańska - Szczawiowa Straße	„Die grüne Oder”	13,8	Bestand	Smocza und Krzemienna Straße (ca. 3,5 Km) – Kopfsteinpflaster, der Rest - Kopfsteinpflaster	Smocza Straße – mäßig, der Rest - gut	

-	Tama								
-	Pomorzańska								
-	Krzysztofa								
	Kolumba								
	Straße								

Länge: 204,6 km

7 Die Natur-Tour

von	bis	Nutzung bestehender Radrundwege	Länge in km	Entwicklungsstand	Beschaffenheit	Befahrbarkeit	Umsetzung der Planung
Templin	Görlsdorf	Uckermärkischer Radrundweg	39,2	Bestand	Templin-B109: Unbefestigte Waldwege B109-Göllin: B109 Göllin-Friedrichswalde: Kopfsteinpflaster mit Sommerweg Friedrichswalde-Glambeck: LK Barnim, gebaut Glambeck-Blumberger Mühle: Unbefestigte Waldwege Blumberger Mühle-Angermünde: Asphalt bis B198	schlecht schlecht schlecht mäßig schlecht gut	Asphalt, 2005 2005 Radweg, 2005 - Asphalt, 2005 Asphalt, 2005
Friedrichswalde	Abstecher Ringenwalde	-	3,1	Bestand	Landesstraße 23, Asphalt, hohe Frequentierung	mäßig	-
Görlsdorf	Angermünde	„Drei-Seen-Rundweg“	5,2	Bestand	Asphalt bis B198	gut	2005
Angermünde	Criewen	Uckermärkischer Radrundweg, Oder-Neisse-Radweg	24,5	Bestand	Angermünde-Herzsprung: z.T. unbefestigt Herzsprung Gellmersdorf: unbefestigter Feldweg Gellmersdorf-Stolpe: z.T. unbefestigt Stolpe-Criewen: Asphalt	mäßig schlecht mäßig gut	Asphalt, 2005 Mischnutzung 2005 Mischnutzung 2005 -
Criewen	Krajnik Dolny	Oder-Neisse-Radweg, „Um den Schwedter Polder“	4,23	Bestand	Criewen-Schwedt(Oder): Asphalt	gut	-
Krajnik Dolny - Grenzübergang	Raduń	„Die grüne Oder“	6,17	Planung	AsD, DoB	gut	Der Weg sollte befestigt werden Beschilderung 2. Mitte 2004, ROS PTTK
Raduń		„Die grüne Oder“	0,74	Planung	DoB	gut	Beschilderung 2. Mitte 2004,

Raduń	Plasek	„Die grüne Oder“	2,41	Planung	DoB (verbessert)	gut	ROS PTTK Beschilderung 2. Mitte 2004, ROS PTTK
Plasek	Bielinek	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	7,04	Bestand	Lokale Straße - AsD	gut	Beschilderung 2. Mitte 2004, ROS PTTK
Bielinek	Lubiechów Dolny	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	5,0	Bestand	Lokale Straße – AsD mit Schlaglöchern	mäßig	Beschilderung 2. Mitte 2004, ROS PTTK
Lubiechów Dolny	Cedynia	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	4,3	Bestand	Lokale Straße – AsD mit Schlaglöchern	mäßig	Beschilderung 2. Mitte 2004, ROS PTTK
Cedynia	Osinów Dolny	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	1,7	Bestand	Straße Nr. 124, AsD	gut	Beschilderung 2. Mitte 2004, ROS PTTK
Osinów Dolny	Stary Kostrzynek	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	2,0	Bestand	Straße Nr. 126, AsD	gut	Beschilderung 2. Mitte 2004, ROS PTTK
Stary Kostrzynek	Stara Rudnica	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	3,0	Bestand	Straße Nr. 126, AsD	gut	Beschilderung 2. Mitte 2004, ROS PTTK
Stara Rudnica	Siekierki	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	5,1	Bestand	Straße Nr. 126, AsD	gut	Beschilderung 2. Mitte 2004, ROS PTTK
Siekierki	Gozdowice	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	10,1	Bestand	Straße Nr. 126, AsD	gut	Beschilderung 2. Mitte 2004, ROS PTTK
Gozdowice	Czelin	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	7,1	Bestand	Straße Nr. 126, AsD	gut	Beschilderung 2. Mitte 2004, ROS PTTK
Czelin	Mieszkowice	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	10,1	Bestand	lokale Straße - AsD	gut	
Mieszkowice	Moryń	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	11,6	Bestand	Lokale Straße bis der Ortschaft Macierz Stare, dann Straße Nr. 125, AsD	gut	
Moryń	Przyjezierze Ferendorf	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	3,1	Bestand	Lokale Straße - AsD		
Przyjezierze	Mętno	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	5,8	Bestand	Lokale Straße–AsD		

Mętno	Chojna	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	7,7	Bestand	Lokale Straße – AsD		
Chojna	Stoki	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	7,2	Bestand	Lokale Straße – AsD		
Stoki	Krzymów	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	3,6	Bestand	Lokale Straße – AsD		
Krzymów	Piasek	„Landschaftsschutzpark von Cedynia“	9,2	Bestand	Lokale Straße – AsD		
Piasek	Krajnik (über Górny)	„Die grüne Oder“	17,50	Planung	Lokale Straße - AsD		
Ognica	Widuchowa	„Die grüne Oder“	5,5	Bestand	100 Meter lang – AsD, dann DoB (über Widuchower Wälder), Beschilderung vorhanden	mäßig	
Widuchowa			2,0		In der Ortschaft - AsD	gut	
Widuchowa	Marwice	„kleiner Radweg I“	5,5	Bestand	DoB an der Oderufer entlang, Beschilderung vorhanden	gut	
Marwice	Krzypnica	diverse	2,73	Bestand	DoB, verbessert	gut	Beschilderung 2. Mitte 2004, ROS PTTK
Krzypnica	Krajnik	Diverse	1,74	Bestand	DoB, verbessert	gut	Beschilderung 2. Mitte 2004, ROS PTTK
Krajnik	Nowe Czarnowo	diverse	1,72	Bestand	Waldweg, DoB	gut	Beschilderung 2. Mitte 2004, ROS PTTK
Nowe Czarnowo	Gryfino, Einfahrt in die Stadt	diverse	1,51	Bestand	lokale Straße - AsD	gut	Beschilderung 2. Mitte 2004, ROS PTTK
Gryfino, Einfahrt in die Stadt	Gryfino, Zentrum		4,0		AsD, Starker Autoverkehr!	gut (Belag) schlecht (starker Autoverkehr)	Beschilderung 2. Mitte 2004, ROS PTTK
Gryfino, Zentrum	Czepino Siedlung	– „Die grüne Oder“	4,0	Planung	Nationalstraße – AsD	gut	Beschilderung 2. Mitte 2004, ROS PTTK
Czepino Siedlung, links	– Żabnica Siedlung	– „Die grüne Oder“	2,0	Planung	lokale Straße - AsD	gut	Beschilderung 2. Mitte 2004,

auf eine lokale Straße abbiegen									ROS PTTK
Zabnica	Dębce Siedlung	- „Die grüne Oder“	2,0	Planung		Lokale Straße, AsD	gut	Beschilderung 2. Mitte 2004, ROS PTTK	
Dębce, rechts abbiegen (nach Osten)	Straße Nr. 118	„Die grüne Oder“	1,5	Planung		Lokale Straße, Asd	gut	Beschilderung 2. Mitte 2004, ROS PTTK	
Straße Nr. 118, links abbiegen, weiter über Daleszewo, Radziszewo und Szczecin Klucz	Szczecin Podjuchy	„Die grüne Oder“	10,5	Planung		Nationalstraße Nr. 118, AsD	gut	Beschilderung 2. Mitte 2004, ROS PTTK	
Szczecin Podjuchy, an der Kreuzung links in die Straße Autostrada Poznańska abbiegen, über die Brücke an der Ostoder (Regalica)	Brücke über Regalica		4,5			Stadtstraßen - AsD	gut		
Brücke über Regalica, nach der Brücke links in Richtung Stadtbad Dziewoklicz abbiegen, An der Westoderufer rechts unter der Brücke abbiegen, Weiterfahrt über Puckainsel, Marynarska Straße bis	Szczecin, das Schloss		7,5			Kopfsteinpflaster, dann Betonplatten, danach AsD	gut		

Pamica Kanal, links in die Gdańska Straße abbiegen, Weiterfahrt in der Energetyków Straße, über Długi Brücke, in die Softysia Straße abbiegen	Szczecin Schloß	Szczecin – Głębokie Straßenbahn- und Busdepot		8,5			Fahrradweg, Straßen – AsD, Park – DoB	gut	
Szczecin Głębokie	Forsthaus „Owczary“	„Zum Swidwie-See“	Bestand	3,4			Waldweg - DoB mit Schotter	gut	
Forsthaus	Żółtew Reitschule	„Zum Swidwie-See“	Bestand	2,9			Waldweg – DoB	mäßig	
Żółtew	Bartoszewo - Dorf	„Zum Swidwie-See“	Bestand	0,8			Waldweg - DoB	gut	
Bartoszewo, links abbiegen	Kreuzung	„Zum Swidwie-See“	Bestand	1,3			AsD	gut	
Kreuzung, weiter gerade aus	Abbiegung links (vor einer kaputten Brücke)	„Zum Swidwie-See“	Bestand	1,9			Feldweg - DoB	mäßig	
Abbiegung links (vor einer kaputten Brücke)	Brücke	„Zum Swidwie-See“	Bestand	1,8			Waldweg - Betonplatten	mäßig	
Brücke	Węgornik - Wądsiedlung	„Zum Swidwie-See“	Bestand	0,7			Feldweg mit-Schotter, roter Fußwanderweg	gut	
Węgornik	Świdwie See, „Świdwie“ Reservat	„Zum Swidwie-See“	Bestand	1,2			DoB	mäßig	Beschilderung 2. Mitte 2004, PTTK
„Swidwie“ Reservat	Bolków – Sitz des Didaktik- und Museumszentru	„Zum Swidwie-See“	Bestand	2,3			DoB, ca. 100 Meter lang – Sandweg (der Fahrrad muss geführt werden)	schlecht (auf dem Sandwe	Beschilderung 2. Mitte 2004, PTTK

